

OPIS ZAŁOŻEŃ PROJEKTU INFORMATYCZNEGO

Tytuł projektu	Budowa systemu informatycznego iBTM		
Wnioskodawca	Minister Infrastruktury		
Beneficjent	Główny Inspektorat Transportu Drogowego		
Partnerzy			
Źródło finansowania	Budżet państwa w części 39 – Transport		
Całkowity koszt projektu	8 734 851,13 zł		
Planowany okres realizacji projektu	02-2021 do 02-2022		
Osoba kontaktowa	Mirosław Abramowicz	mirosław.abramowicz@gitd.gov.pl	222204440

1. POWODY PODJĘCIA PROJEKTU

1.1. Identyfikacja problemu i potrzeb

Celem realizacji projektu jest częściowa elektronizacja oraz usprawnienie procesów biznesowych realizowanych wobec przedsiębiorców przez Biuro ds. Transportu Międzynarodowego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego (dalej: „GITD”). Docelowo nowy system zastąpi aktualnie eksploatowaną aplikację Transbit. W ramach projektu planowane jest uruchomienie Portalu Klienta wraz z 4 usługami skierowanymi do przedsiębiorców. Dotychczas wykorzystywany system Transbit (Magic eDeveloper, Version 9.4 SP7a, który funkcjonuje ponad 18 lat) jest niewydajny wobec stale zwiększającej się liczby podmiotów w międzynarodowym transporcie drogowym. Z uwagi na przestarzałą technologię zidentyfikowano trudności w uzyskaniu wsparcia technicznego oraz rozwoju systemu np. w zakresie zmian prawnych i wymagań stawianych przez nowe technologie (brak konkurencyjności wśród wykonawców zewnętrznych oraz brak zastępowalności pracownika dedykowanego do obsługi informatycznej systemu).

Dane z wniosków do systemu wprowadzane są przez pracowników ręcznie, a ich jakość wymaga stałego weryfikowania ze strony pracowników (nie ma także możliwości automatycznego pobrania ani weryfikacji danych zawartych we wnioskach). Dziennie do urzędu trafia nawet 500 wniosków. Raportowanie danych wymaganych przepisami oraz bieżącymi potrzebami organu nadzorującego nie jest automatyczne i musi je stale wspierać programista pracujący w GITD. Częstą sytuacją jest zlecenie niezwłocznego przygotowania raportu.

System ma ograniczone możliwości wymiany danych z wewnętrznym systemem Quorum (system księgowy, potwierdzanie wpłat za czynności administracyjne odbywa się poprzez wymianę danych w Excelu kilka razy dziennie).

Nowy system posiadający integrację z innymi systemami i rejestrami pozwoliłyby na szybszą i poprawniejszą jakościowo kompleksową obsługę przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie międzynarodowego transportu drogowego oraz komisji społecznej.

Interesariusz	Zidentyfikowany problem	Szacowana wielkość grupy
Główny Inspektorat Transportu Drogowego	Utrudnienia w obsłudze wniosków składanych do BTM, wydłużony czas obsługi interesanta, konieczność wprowadzania danych z wniosku	Odpowiadająca stanowi etatowemu Biura, aktualnie: 100

Interesariusz	Zidentyfikowany problem	Szacowana wielkość grupy
	przez pracownika, ograniczona liczba licencji w dotychczasowym systemie. Ograniczone możliwości rozbudowy obecnego systemu z uwagi na zastosowaną technologię w jego budowie. Trudność w dostosowaniu systemu do rosnących potrzeb związanych z realizacją nowych obowiązków przez BTM.	etatów
Przedsiębiorcy - przewoźnicy wykonujący międzynarodowy transport drogowy	Brak możliwości elektronicznej obsługi w dotychczasowym systemie, wydłużony czas oczekiwania na realizację wniosku, utrudnienia w podglądzie stanu realizacji wniosku online. Opis wniosków obsługiwanych przez system znajduje się w pkt 1.2.1.	Odpowiadająca liczbie przedsiębiorców oraz podmiotów wykonujących przewozy na potrzeby własne zarejestrowanych w obecnym systemie, aktualnie: 45687 (Stan na 3 lutego 2020 r.)
Komisja społeczna do spraw podziału zezwoleń zagranicznych i stowarzyszenia przewoźników drogowych	Ograniczona sprawność prac komisji społecznej powoływanej przez ministra właściwego do spraw transportu, odpowiedzialnej za podział zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi z powodu przestarzałego systemu informatycznego do obsługi wniosków.	7 członków komisji społecznej i 24 stowarzyszenia przewoźników drogowych
Minister Infrastruktury	Raporty dotyczące rynku międzynarodowego transportu drogowego, w szczególności na temat wykorzystania zezwoleń zagranicznych.	1
Pracownicy Ministerstwa Infrastruktury	Raporty dotyczące rynku międzynarodowego transportu drogowego, w szczególności na temat wykorzystania zezwoleń zagranicznych.	30
Pracownicy Głównego Urzędu Statystycznego	Przekazywanie danych statystycznych, w zakresie przedsiębiorców prowadzących transport drogowy, z systemu iBTM.	30
Ministerstwo Rozwoju prowadzące Centralną Ewidencję i Informację o Działalności Gospodarczej (CEiDG)	Przekazywane danych w ramach Systemu iBTM w zakresie wydanych uprawnień przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego.	30

1.2. Opis stanu obecnego

Aplikacja Transbit wspiera realizację spraw, w 2019 r.:

76 290 wn. o świadectwa kierowcy

43 951 wn. dot. licencji wspólnotowych

3 481 wn. zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego

2 966 wn. o wydanie zaświadczenia na potrzeby własne oraz ok 600 000 zezwoleń zagranicznych.

System jest źródłem informacji na temat rodzaju i struktury podmiotów w międzynarodowym transporcie drogowym oraz wykorzystywanych w nim pojazdów, zawiera dane na temat rodzaju i sposobu wykorzystania zezwoleń zagranicznych (ilości, liczby i rodzaju dotychczas wydanych zezwoleń zagranicznych dla każdego przewoźnika, sposób i czas ich wykorzystania). Na tej bazie odbywa się przydział zezwoleń zagranicznych.

Dane gromadzone w systemie są przekazywane, w sposób szczegółowo określony w przepisach wspólnotowych, do organów UE, trafiają także do opracowań GUS oraz jako dane statystyczne są źródłem informacji nt. stanu transportu dla biznesu.

System zawiera informacje na temat ok 45 000 podmiotów i jest narzędziem pozwalającym na zarządzanie tymi danymi. Wpisywane są do niego wymagania, które spełniają przedsiębiorcy, aby otrzymać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika i licencji wspólnotowej (teleadresowe, nt zarządzającego, adres i rodzaj bazy transportowej, rodzaj, wysokości i termin zabezpieczenia zdolności finansowej, liczba i rodzaj zgłaszanych pojazdów – aktualnie ok 250 000, z ich numerami rejestracyjnymi, VIN, kategorią EURO). System to zbiór danych dot. świadectw kierowcy (w 2019 ponad 76 000, dane dotyczą ważności badań lekarskich i psychologicznych, nr paszportu, rodzaju i nr dok kwalifikacji).

Dane zawarte w systemie są podstawą do kontroli spełniania warunków do otrzymania ww. dokumentów. Kontrola ta jest obowiązkiem organów je wydających.

2. EFEKTY PROJEKTU

2.1. Cele i korzyści wynikające z projektu

Cel - 1	Opracowanie narzędzia do generowania raportów na podstawie gromadzonych w systemie danych.
Cel strategiczny	Realizacja Programu Zintegrowanej Informatyzacji Państwa w zakresie celu szczegółowego: wzmocnienie dojrzałości organizacyjnej jednostek administracji publicznej oraz usprawnienie zaplecza elektronicznej administracji (back office). Realizacja strategii na rzecz odpowiedzialnego rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) w obszarze: E-Państwo poprzez zapewnienie e-usług adekwatnych do realnych potrzeb, zgłaszanych przez obywateli i przedsiębiorców oraz wdrożenie nowoczesnych rozwiązań informatycznych zapewniających budowę kompetencji cyfrowych administracji, zarówno technicznych, jak i dotyczących praktycznego stosowania technologii cyfrowych.
Korzyść:	Generowanie określonych rodzajów raportów wysokiej jakości na każde żądanie w nowym systemie teleinformatycznym.
KPI:	Liczba zdefiniowanych do wygenerowania raportów z systemu iBTM.
Wartość aktualna i docelowa KPI:	0 100
Metoda pomiaru KPI	Protokół odbioru funkcjonalności generowania raportów.
Cel - 2	Umożliwienie składania wniosków elektronicznych o wydanie zezwolenia zagranicznego.
Cel strategiczny	Realizacja Programu Zintegrowanej Informatyzacji Państwa w zakresie celu szczegółowego: zwiększenie jakości oraz zakresu komunikacji między

	obywatelami i innymi interesariuszami a państwem. Realizacja strategii na rzecz odpowiedzialnego rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) w obszarze: E-Państwo poprzez zapewnienie e-usług adekwatnych do realnych potrzeb, zgłaszanych przez obywateli i przedsiębiorców oraz wdrożenie nowoczesnych rozwiązań informatycznych zapewniających budowę kompetencji cyfrowych administracji, zarówno technicznych, jak i dotyczących praktycznego stosowania technologii cyfrowych.
Korzyść:	Ograniczenie papierowego obiegu dokumentacji oraz możliwość załatwienia sprawy online. Uproszczenie i zwiększenie efektywności przez pracowników GITD przy pracy związanej z wnioskami złożonymi elektronicznie.
KPI:	Liczba złożonych wniosków on-line o wydanie zezwolenia zagranicznego za pomocą dedykowanej usługi w Portalu Klienta w terminie roku od zakończenia projektu.
Wartość aktualna i docelowa KPI:	0 5000
Metoda pomiaru KPI	Raport z systemu w zakresie liczby złożonych wniosków.
Cel - 3	Umożliwienie składania wniosków elektronicznych o wydanie świadectwa kierowców.
Cel strategiczny	Realizacja Programu Zintegrowanej Informatyzacji Państwa w zakresie celu szczegółowego: zwiększenie jakości oraz zakresu komunikacji między obywatelami i innymi interesariuszami a państwem. Realizacja strategii na rzecz odpowiedzialnego rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) w obszarze: E-Państwo poprzez zapewnienie e-usług adekwatnych do realnych potrzeb, zgłaszanych przez obywateli i przedsiębiorców oraz wdrożenie nowoczesnych rozwiązań informatycznych zapewniających budowę kompetencji cyfrowych administracji, zarówno technicznych, jak i dotyczących praktycznego stosowania technologii cyfrowych.
Korzyść:	Ograniczenie papierowego obiegu dokumentacji oraz możliwość załatwienia sprawy online. Uproszczenie i zwiększenie efektywności przez pracowników GITD przy pracy związanej z wnioskami złożonymi elektronicznie.
KPI:	Liczba złożonych wniosków on-line o wydanie świadectwa kierowców za pomocą dedykowanej usługi w Portalu Klienta w terminie roku od zakończenia projektu.
Wartość aktualna i docelowa KPI:	0 2500
Metoda pomiaru KPI	Raport z systemu w zakresie liczby złożonych wniosków.

2.2. Udostępnione e-usługi

Lp.	Nazwa e-usługi	Typ	Zakres oddziaływania	Poziom dojrzałości e-usługi
1	Złożenie wniosku o wydanie zezwolenia zagranicznego. Uwierzytelnienie za pomocą Węzła Krajowego.	A2B	Przedsiębiorcy - przewoźnicy wykonujący międzynarodowy transport drogowy (rocznie ok 5000 transakcji)	Dwustronna interakcja
2	Usługa wprowadzania przez przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie międzynarodowego transportu drogowego zmiany danych w ustalonym zakresie, dotyczącym wydanego uprawnienia przez GITD.	A2B	Przedsiębiorcy - przewoźnicy wykonujący międzynarodowy transport drogowy (rocznie ok 500 transakcji)	Dwustronna interakcja
3	Usługa złożenia wniosku o wydanie Świadectwa Kierowcy na dedykowanym portalu. Uwierzytelnianie za pomocą Węzła Krajowego.	A2B	Przedsiębiorcy - przewoźnicy wykonujący międzynarodowy transport drogowy (rocznie ok 2500 transakcji)	Dwustronna interakcja
4	Usługa złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i licencji wspólnotowej. Uwierzytelnianie za pomocą Węzła Krajowego.	A2B	Przedsiębiorcy - przewoźnicy wykonujący międzynarodowy transport drogowy (rocznie ok 250 transakcji)	Dwustronna interakcja
5	Usługa złożenia wniosku o wydanie licencji wspólnotowej. Uwierzytelnianie za pomocą Węzła Krajowego	A2B	Przedsiębiorcy - przewoźnicy wykonujący międzynarodowy transport drogowy (rocznie ok 500 transakcji)	Dwustronna interakcja
6	Usługa złożenia wniosku o wydanie wypisu z licencji wspólnotowej. Uwierzytelnianie za pomocą Węzła Krajowego.	A2B	Przedsiębiorcy - przewoźnicy wykonujący międzynarodowy transport drogowy (rocznie ok 500 transakcji)	Dwustronna interakcja

2.3. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

Rodzaj informacji/zasobów	Planowana data udostępnienia	Szacowana liczba obiektów objętych digitalizacją (udostępnianiem informacji)
Zestawienie wydanych decyzji administracyjnych o wydanych zezwoleniach na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, decyzji o wydanych licencjach wspólnotowych i decyzji o wydanych licencjach na pośrednictwo w przewozie osób.	28-02-2022	ok. 40000 przedsiębiorców na rzecz których wydano decyzje administracyjne przez GITD.

Czy wszystkie zdigitalizowane zasoby objęte projektem będą udostępniane bezpłatnie?
TAK/NIE

2.4. Produkty końcowe projektu

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia
Dokumentacja specjalistyczna iBTM - projekt techniczny i dokumentacja analityczna	09-2021
API do komunikacji z Rejestrem REGON	02-2022
API do komunikacji z CEiDG	02-2022
API do komunikacji z systemem KREPTD	02-2022
API do komunikacji z CEPiK (w zakresie CEP)	02-2022
API do komunikacji z EZD	02-2022
System iBTM	02-2022
Narzędzie do raportowania	02-2022
API do komunikacji z Geoportal	02-2022
Połączenie z Węzłem Krajowym	02-2022
Portal klienta	02-2022
Baza danych	02-2022

3. KAMIENIE MIŁOWE

Kamienie milowe	Planowany termin osiągnięcia
Wybór wykonawcy systemu iBTM	2021-02-28

Kamienie milowe	Planowany termin osiągnięcia
Sporządzenie szczegółowego harmonogramu realizacji umowy, planu projektu, dokumentacji zarządczej	2021-04-30
Wytworzenie i odbiór dokumentacji specjalistycznej – projektu technicznego i dokumentacji analitycznej systemu iBTM	2021-09-30
Przeprowadzenie instruktaży dla pracowników GITD w zakresie administrowania systemem iBTM i obsługi systemu iBTM	2022-01-31
Uruchomienie portalu klienta wraz z możliwością składania wniosków przez użytkowników portalu	2022-02-28
Wdrożenie systemu iBTM zintegrowanego z systemami i usługami: KREPTD, REGON, Geoportal, CEIDG, CEPiK (w zakresie CEP)	2022-02-28

4. KOSZTY

4.1. Koszty ogólne projektu wraz ze sposobem finansowania

Całkowity koszt projektu (netto oraz brutto), w tym	Netto 7 175 604,46 zł Brutto 8 734 851,13 zł	
Procent dofinansowania ze środków UE (brutto)		
Procent środków z budżetu państwa (brutto)		
Podział całkowitego kosztu projektu na poszczególne lata (netto oraz brutto)	2021	Netto 1 788 976,00 zł Brutto 2 132 442,67 zł
	2022	Netto 5 386 628,46 zł Brutto 6 602 408,46 zł

4.2. Wykaz poszczególnych pozycji kosztowych

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
Oprogramowanie	Utworzenie systemu iBTM.	7 326 125,00 zł	Poniesienie nakładów w tej wysokości jest niezbędne do wytworzenia oprogramowania obsługującego klientów BTM w zakresie wydawanych uprawnień. Pozycja zawiera koszty projektowania, wytworzenia oprogramowania oraz wdrożenia

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
			oprogramowania, z uwzględnieniem kosztów dotyczących wydajności rozwiązań oraz kosztów związanych z zaprojektowaniem rozwiązań dot. bezpieczeństwa.
Infrastruktura	Infrastruktury sprzętowej oraz systemowej.	825 125,00 zł	Szacowany koszt infrastruktury teleinformatycznej w tym zakup serwerów, macierzy, urządzeń sieciowych oraz licencji na oprogramowanie systemowe (system operacyjny, oprogramowanie do wirtualizacji oraz system backupu). Wyżej wymieniony koszt zawiera wsparcie producenta.
Koszty UX i grafiki	Zaprojektowanie ekranów oraz elementów graficznych	100 000,00 zł	Pozycja kosztowa obejmuje zagadnienia związane z User Experience, zaprojektowanie we współpracy użytkownikami systemu właściwych i ergonomicznych ekranów aplikacji. Dodatkowo koszty obejmują zaprojektowanie oraz wytworzenie wszelkich elementów graficznych rozwiązania.
Bezpieczeństwo	Bezpieczeństwo systemu iBTM	0,00 zł	Koszty ujęte w pozycji Oprogramowanie. Wydatki związane z zapewnieniem poprawnego i bezpiecznego działania wdrażanego systemu iBTM potwierdzone testami bezpieczeństwa.
Wydajność rozwiązań	Testy wydajnościowe systemu iBTM	0,00 zł	Koszty ujęte w pozycji Oprogramowanie. Wydatki związane z przeprowadzeniem testów w celu zapewnienia odpowiedniej wydajności systemu iBTM wraz z udostępnionymi e-usługami.
Szkolenia	Szkolenia przeznaczone dla pracowników GITD w zakresie wytworzonego oprogramowania.	87 330,00 zł	Niezbędnym jest przeprowadzenie szkoleń dla merytorycznych i technicznych, którzy będą korzystać z systemu iBTM.
Działania informacyjno-	Działania informacyjno-	0,00 zł	Działania w zakresie informacji i promocji projektu będą

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
promocyjne	promocyjne systemie iBTM		realizowane w ramach aktywności GITD w mediach społecznościowych oraz na stronie www GITD poprzez zakładki dedykowane przedsiębiorcom oraz komunikaty umieszczane na stronie.
Koszty zarządzania i wsparcia (w tym wynagrodzenia personelu wspomagającego)	koszty zarządzania projektem budowy systemu iBTM	396 271,13 zł	Koszty zostały ujęte w pozycji Oprogramowanie i obejmują zarządzanie prowadzeniem projektu przez wykonawcę systemu iBTM, natomiast koszty związane z zarządzaniem po stronie GITD zostaną poniesione w ramach własnych środków budżetowych przy realizacji projektu, wynagrodzenia pracowników zaangażowanych w projekt zostały oszacowane wraz z kosztami pracodawcy

4.3. Koszty ogólne utrzymania wraz ze sposobem finansowania (okres 5 lat)

Całkowity koszt utrzymania trwałości projektu (brutto)	14 738 037,33 zł		Źródło finansowania
Podział całkowitego kosztu utrzymania trwałości projektu na poszczególne lata (netto oraz brutto)	2022	2 046 980,00 zł (brutto) (1 688 601,63 zł netto)	krajowe środki publiczne - budżet państwa
	2023	2 917 477,33 zł (brutto) (2 372 837,33 zł netto)	krajowe środki publiczne - budżet państwa
	2024	2 912 640,00 zł (brutto) (2 368 000,00 zł netto)	krajowe środki publiczne - budżet państwa
	2025	2 912 640,00 zł (brutto) (2 368 000,00 zł netto)	krajowe środki publiczne - budżet państwa
	2026	2 912 640,00 zł (brutto) (2 368 000,00 zł netto)	krajowe środki publiczne - budżet państwa
	2027	1 035 660,00 zł (brutto) (842 000,00 zł netto)	krajowe środki publiczne - budżet

		państwa
--	--	---------

4.4. Planowane koszty ogólne realizacji (w przypadku projektu współfinansowanego – wkład krajowy z budżetu państwa) oraz koszty utrzymania projektu:

- zostaną pokryte w ramach budżetów odpowiednich dysponentów części budżetowych bez konieczności występowania o dodatkowe środki z budżetu państwa
- będą powodować konieczność przyznania dodatkowych kwot

5. GŁÓWNE RYZYKA

5.1. Ryzyka wpływające na realizację projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Ryzyko związane z terminowością i jakością realizacji prac ze strony zewnętrznego wykonawcy	Duża	Średnie	Redukowanie poprzez bieżącą weryfikację postępu i tempa prac projektowych, bieżąca identyfikacja ryzyka i oczekiwanie od Wykonawcy opracowania Planu Reakcji na ryzyko, naliczanie Wykonawcy kar za opóźnienia.
Ryzyko wytworzenia błędnej lub niepełnej dokumentacji analitycznej w toku projektu	Duża	Niskie	Zaangażowanie w projekt pracowników o wysokich kompetencjach i wiedzy merytorycznej, dobra komunikacja zespołu projektowego, bieżąca wymiana informacji pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą systemu
Ryzyko zmiany zarówno przepisów krajowych jak i wspólnotowych regulujących funkcjonowanie BTM	Duża	Średnie	Akceptacja polegająca na świadomym i przemyślanym powstrzymaniu się od jakichkolwiek działań związanych z ryzykiem oraz przyjęciu skutków ryzyka w razie jego materializacji. Zagrożenia podlegające strategii Akceptacji powinny być regularnie monitorowane pod kątem ewentualnej konieczności zmiany strategii reakcji (np. w wyniku zmian w otoczeniu projektu).

5.2. Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Fluktuacja kadr - odejście z projektu kluczowych osób posiadających szczegółową wiedzę o systemie i jego dalszych potrzebach rozwojowych	Średnia	Średnie	Prowadzenie odpowiedzialnej polityki kadrowej, przekazanie wiedzy na temat projektu większej grupie pracowników
Brak zapewnienia środków na dalszy rozwój systemu	Duża	Niskie	Zagwarantowanie środków na realizację projektu w budżecie GITD

6. OTOCZENIE PRAWNE

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
1	Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm)	TAK /NIE		
2	Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140, z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do niej	TAK /NIE		
3	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51, z późn. zm.)	TAK /NIE		
4	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 72, z późn. zm.)	TAK /NIE		
5	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych	TAK /NIE		

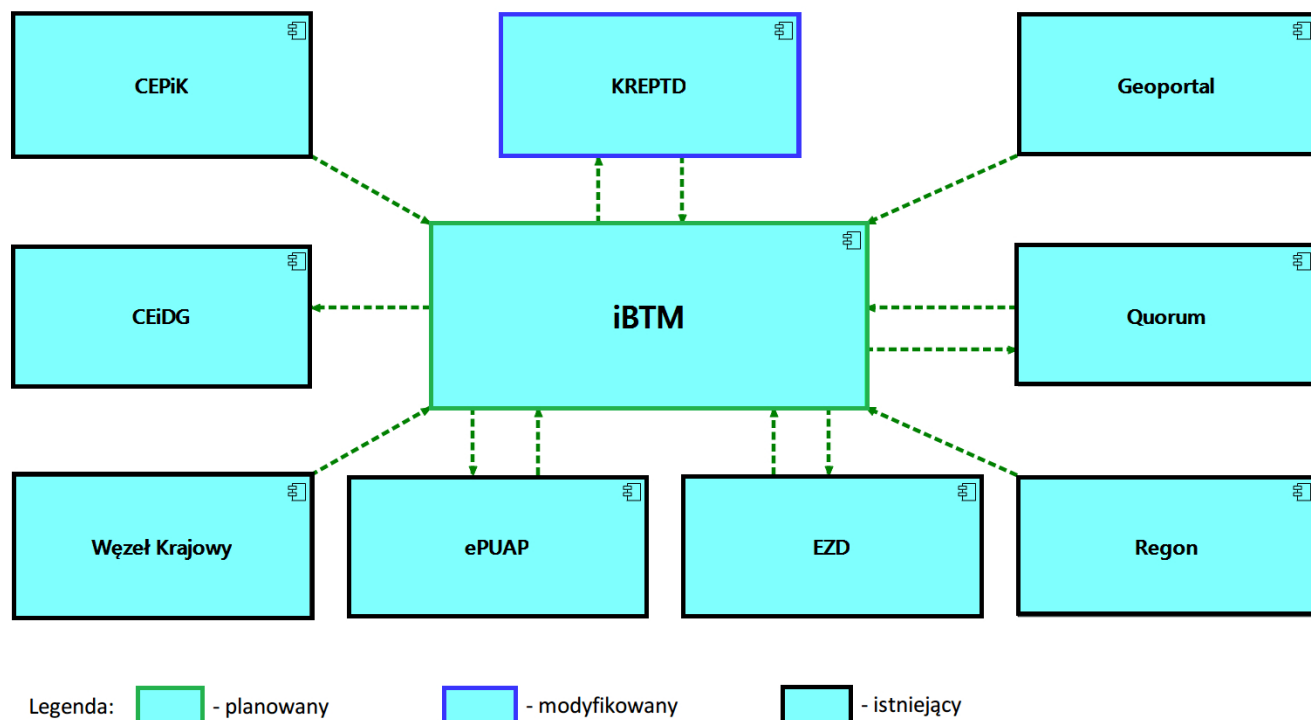
Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
	zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, z późn. zm.)			
6	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 361/2014 z dnia 9 kwietnia 2014 r. ustanawiające szczegółowe zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 w odniesieniu do dokumentów dotyczących międzynarodowego autokarowego i autobusowego przewozu osób oraz uchylające Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2121/98; Dz.U.L 107 z 10/04 2014, str.39-55)	TAK/NIE		
7	Umowa w sprawie międzynarodowych okazjonalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami (Umowa INTERBUS), sporządzona w Brukseli dnia 11 grudnia 2000 r.	TAK/NIE		
8	Porozumienie EKMT (dot. zezwoleń wielostronnych EKMT) http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/08MQguide.pdf	TAK/NIE		
9	Obowiązujący Regulamin Podziału Zezwoleń Zagranicznych dostępny na stronie www.gitd.gov.pl	TAK/NIE		
10	Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz.U. z 2017 r. poz. 1983, z późn. zm.)	TAK/NIE		
11	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r.poz. 1990, z późn. zm.)	TAK/NIE		
12	Ustawa z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2019 r. poz. 351, z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do niej	TAK/NIE		
13	Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781) wraz aktami wykonawczymi do niej	TAK/NIE		
14	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w	TAK/NIE		

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
	sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119 str. 1)			
15	Ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2019 r., poz. 700, z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do niej, w szczególności	TAK /NIE		
16	Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2247, z późn. zm.)	TAK /NIE		
17	Przepisy regulujące strukturę organizacyjną oraz System Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego; wiążące Rzeczpospolitą Polską umowy międzynarodowe w zakresie przewozu drogowego	TAK /NIE		
18	Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dn. 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (w sprawie ochrony osób fizycznych w zakresie przetwarzania danych osobowych i swobodnego przepływu tych danych (RODO) (Dz.U.UE.L z 2016 r. nr 119, str. 1)	TAK /NIE		
19	Ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. 2019 poz. 553, z późn. zm.)	TAK /NIE		
20	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie wymagań technicznych formatów zapisu i informatycznych nośników danych, na których utrwalono materiały archiwalne przekazywane do archiwów państwowych	TAK /NIE		

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
	(Dz.U. 2006 nr 206 poz. 1519)			
21	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 października 2006 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z dokumentami elektronicznymi (Dz.U. 2006 nr 206 poz. 1518)	TAK /NIE		
22	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 października 2006 r. w sprawie niezbędnych elementów struktury dokumentów elektronicznych (Dz.U. 2006 nr 206 poz. 1517)	TAK /NIE		
23	Ustawa z dnia 5 lipca 2018 r. o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 1560, z późn. zm.)	TAK /NIE		
24	rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1055 z 15 lipca 2020 r. zmieniające rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, (WE) nr 1072/2009 i (UE) nr 1024/2012 w celu dostosowania ich do zmian w transporcie drogowym (Dz.Urz. UE z 2020 r. L 249, s. 17)	TAK/ NIE	Wprowadzenie zmian w zakresie wdrożenia tzw. Pakietu Mobilności do polskiego prawa.	Uzgodnienia wewnętrzne

7. ARCHITEKTURA

7.1. Widok kooperacji aplikacji



Lista systemów wykorzystywanych w projekcie

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
1	Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności Gospodarczej (CEiDG)	Minister Rozwoju	Centralną Ewidencję i Informację o Działalności Gospodarczej, zwaną dalej „CEiDG”, prowadzi w systemie teleinformatycznym minister właściwy do spraw gospodarki na podstawie ustawy z dnia 6 marca 2018 r. o Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej i Punkcie Informacji dla Przedsiębiorcy	Istniejący	Rozwiązanie zakłada przekazywanie danych do CEiDG w zakresie wydania licencji lub aktualizacji danych w zakresie wydanych uprawnień przez GITD, które są importowane do CEiDG.
2	Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	Minister Cyfryzacji	Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym w ewidencji gromadzi się dane identyfikujące pojazd oraz dane	Istniejący	System iBTM będzie zintegrowany z systemem CEPiK w zakresie

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			dotyczące kierowców (art. 80a). Ewidencję prowadzi minister właściwy do spraw informatyzacji w systemie teleinformatycznym.		weryfikacji dowodów rejestracyjnych pojazdów i praw jazdy. Celem integracji jest umożliwienie dokonania walidacji pojazdów i uprawnień do kierowania pojazdami na etapie składania i przetwarzania wniosku w iBTM.
3	Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego	GITD	Rejestr utworzony na podstawie rozdziału 9b ustawy o transporcie drogowym	Modyfikowany	Planowane zasilenie KREPTD danymi dotyczącymi przedsiębiorcy w zakresie udzielonych uprawnień oraz otrzymywanie z KREPTD informacji na zapytania skierowane w przedmiocie dobrej reputacji przedsiębiorców w transporcie drogowego.
4	Geoportal	Główny Urząd Geodezji i Kartografii	Portal internetowy zapewniający dostęp do usług danych przestrzennych, wykorzystywanych przy użyciu oprogramowania komputerowego, do publicznego udostępniania zasobów	Istniejący	Dane teleadresowe wpisywane do systemu iBTM w zakresie adresu baz eksploatacyjnych przedsiębiorców

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			geodezyjnych z metadanymi, w celach poglądowych. Portal ten umożliwia korzystanie z usług pobierania, wyszukiwania i ogólnego analizowania danych geodezyjnych.		w.
5	Quorum	GITD	System finansowo księgowy wykorzystywany w GITD	Istniejący	Dane w zakresie płatności za udzielone dokumenty przez GITD
6	System EZD	GITD	System EZD	Planowany	Dane w zakresie prowadzonej korespondencji w związku z prowadzonym i sprawami w iBTM
7	Węzeł Krajowy	Minister Cyfryzacji	Pośredniczy w uwierzytelnianiu w krajowych usługach online za pomocą środków identyfikacji elektronicznej wydanych przez różne podmioty w ramach systemów identyfikacji elektronicznej	Istniejący	Uwierzytelnianie przedsiębiorców w prowadzących działalność w zakresie międzynarodowego transportu drogowego posiadających uprawnienia wydane przez GITD.
8	Rejestr REGON	Główny Urząd Statystyczny	Rejestr jest zbiorem informacji o podmiotach gospodarki narodowej prowadzonym w systemie informatycznym w postaci centralnej bazy danych oraz terenowych baz danych posadowionych w 16 urzędach statystycznych.	Istniejący	Dane adresowe przedsiębiorców w prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego.
9	ePUAP	Minister	Elektroniczna Platforma	Istniejący	Rozwiązanie

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
		Cyfryzacji	Usług Administracji Publicznej, ePUAP – ogólnopolska platforma teleinformatyczna służąca do komunikacji obywateli z jednostkami administracji publicznej w ujednolicony, standardowy sposób. Zbudowana w ramach projektu ePUAP-WKP		będzie zintegrowane z ePUAP w zakresie podpisywania wniosków przez przedsiębiorców w składanych za pośrednictwem Portalu Klienta.

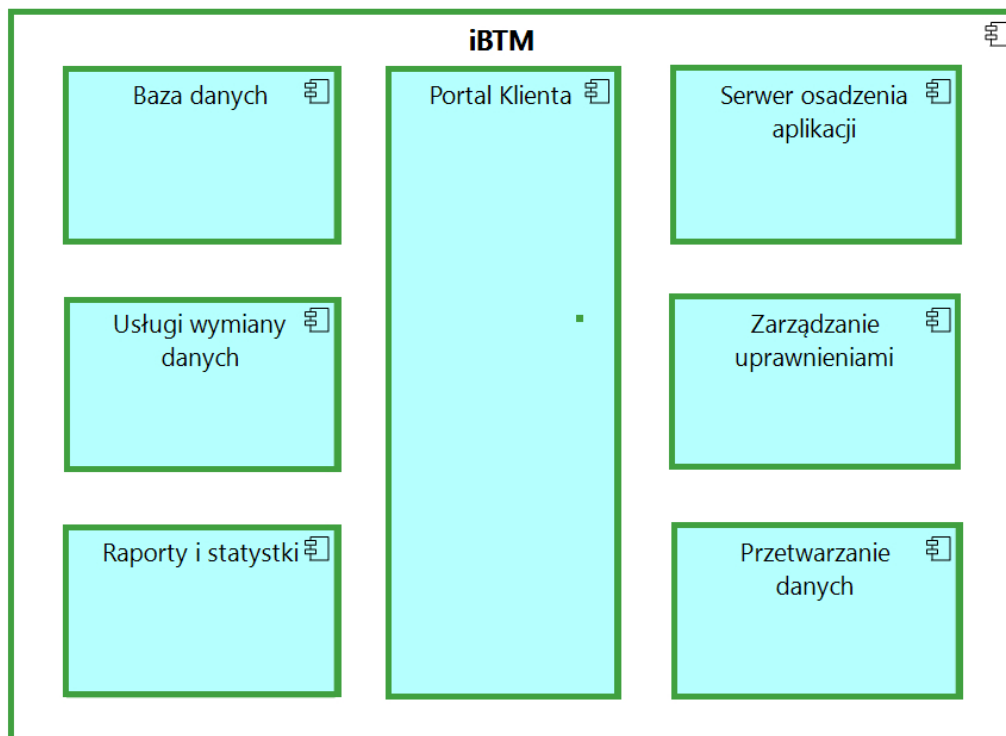
Lista przepływów

Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
1	iBTM	Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności i Gospodarczej (CEiDG)	Przekazywanie informacji w zakresie wydanych uprawnień przez GITD.	tryb odwołań bezpośrednich	Realizowalny inną metodą	web service
2	Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	iBTM	Dane dotyczące pojazdów przedsiębiorcy	tryb odwołań bezpośrednich	Realizowalny inną metodą	web service
3	Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego	iBTM	Dane dotyczące przedsiębiorcy, Informacja w przedmiocie dobrej reputacji przedsiębiorcy i zarządzającego.	tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	web service
4	iBTM	Krajowy Rejestr Elektroniczny	Dane dotyczące przedsiębiorcy	tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	Narzędzie klasy ETL/ web service

Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
		Przedsiębiorców Transportu Drogowego				
5	Geoportal	iBTM	Dane adresowe wpisywane do systemu iBTM w zakresie adresu baz eksploatacyjnych przedsiębiorców.	kopiowanie danych	Realizowany inną metodą	web service
6	System Quorum	iBTM	Dane w zakresie płatności za udzielone dokumenty przez GITD	kopiowanie danych	Realizowany inną metodą	web service/ wymiana plików
7	iBTM	System Quorum	Dane w zakresie płatności za udzielone dokumenty przez GITD	kopiowanie danych	Realizowany inną metodą	web service/ wymiana plików
8	EZD	iBTM	Dane w zakresie korespondencji przychodzącej przeznaczonej do przetwarzania przez iBTM	tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	web service
9	iBTM	EZD	Dane w zakresie korespondencji wychodzącej w ramach prowadzonych spraw w iBTM	tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	web service
10	Węzeł Krajowy	iBTM	Uwierzytelnianie przedsiębiorców	tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	web service

Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
			prowadzących działalność w zakresie międzynarodowego transportu drogowego posiadających uprawnienia wydane przez GITD.			
11	Rejestr REGON	iBTM	Dane przedsiębiorców w prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego.	Tryb odwołań bezpośrednich	Realizowany inną metodą	Web service
12	ePUAP	iBTM	w zakresie usługi podpisu Profilem Zaufanym, przy składanych wnioskach za pośrednictwem Portalu Klienta	tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	Web service
13	iBTM	ePUAP	W zakresie przekazywania wezwań i pism procesowych do wnioskodawców.	tryb odwołań bezpośrednich	realizowany inną metodą	Web service

7.2. Kluczowe komponenty architektury rozwiązania



Legenda: - planowany - modyfikowany - istniejący

7.3. Przyjęte założenia technologiczne

Lp.	Obszar	Założenie technologiczne
1.	Infrastruktura	
2.	Sieć i bezpieczeństwo	
3.	Standardy wymiany danych	
4.	Systemy operacyjne serwerowe	
5.	Bazy danych	
6.	Serwery aplikacji	
7.	Portale	
8.	Inne	

7.4. Opis zasobów danych przetwarzanych w planowanym rozwiązaniu

Czy nowy system będzie tworzył zasoby danych o charakterze rejestru publicznego?
TAK/NIE

Czy nowy system będzie przetwarzał (używał, zmieniał) zawartość innych rejestrów publicznych?
TAK/NIE

Lp.	Rejestr publiczny	Opis	Zakres przetwarzania
1	Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności Gospodarczej (CEiDG)	Dane przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego (osoby fizyczne).	zmiana
2	Krajowy rejestr urzędowy podmiotów gospodarki narodowej (REGON)	Dane przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego.	użycie
3	Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego	Przekazywanie informacji dotyczących przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego (osób fizycznych oraz spółek prawa handlowego) oraz wysyłanie komunikatów do systemu ERRU (European Register of Road Transport Undertakings) za pośrednictwem KREPTD.	użycie i zmiana
4	Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (w zakresie CEP)	Pobieranie informacji w zakresie danych pojazdów na podstawie nr VIN lub nr rej. przy przetwarzaniu złożonych wniosków przez Klientów.	użycie

7.5. Bezpieczeństwo

Planowany poziom zapewnienia bezpieczeństwa (w rozumieniu przepisów §20 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności [...]) (Dz. U. 2012, poz. 526 z późn. zm.) w zakresie dot. systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji:

- ~~-system nie podlega rygorom KRI – należy wyjaśnić czy istnieją inne normy bezpieczeństwa, które będą spełnione przez system zgodnie z wymogami KRI~~
- ~~-dodatkowe zabezpieczenia powyżej wymogów KRI: należy wskazać uzasadnienie~~